

FAHRSPASS

Handling

Ein neues Profil für Sportler und Naked Bikes

Trockengrip

Neue Mischung und Profilgestaltung abgestimmt auf verschiedene Fahrsituationen

- In der Mitte angepasst für Bremsperformance am Vorderreifen und Traktion am Hinterreifen
- Reifenschultern ohne Negativanteil
= 100% Gummi am Boden
= Maximaler Grip in Schräglage

SICHERHEIT

Stabilität in Schräglage besonders bei starker Beschleunigung

Hervorragender Nassgrip

Entsprechend einem Vergleichstest durchgeführt vom DEKRA Test Center auf nassen Oberflächen zwischen dem MICHELIN Pilot Power 3 und dem PIRELLI Diablo Rosso II, BRIDGESTONE S20 und DUNLOP Sportmax SportSmart.*



2CT+

bietet eine verbesserte Steifigkeit bei Kurvenfahrten

100%

Silica Mischung auf der Oberfläche

Profilgestaltung designed für eine gute Wasserverdrängung

LAUFLEISTUNG

Verbesserte Laufleistung gegenüber dem MICHELIN Pilot Power 2CT**

2CT

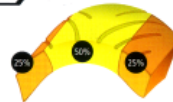
2CT+

** entsprechend interner Tests

VORDERREIFEN, 2CT TECHNOLOGIE:

Härtere Mischung in der Reifenmitte um starker Beschleunigung und Bremsen zu widerstehen. Weiche Mischung auf den Schultern für mehr Grip in Schräglage

2CT



HINTERREIFEN, 2CT+ TECHNOLOGIE:

Bei der 2CT+ Technologie geht die zentrale härtere Gummimischung bis unter die weichere Schultergummimischung.

Dadurch wird die Steifigkeit des Reifens in Schräglage, besonders bei starker Beschleunigung, deutlich verbessert.

2CT+

