

FAHRSPASS

Handling

Ein neues Profil für Sportler und Naked Bikes

Trockengrip

Neue Mischung und Profilgestaltung abgestimmt auf verschiedene Fahrsituationen

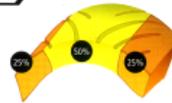
- In der Mitte angepasst für Bremsperformance am Vorderreifen und Traktion am Hinterreifen
- Reifenschultern ohne Negativanteil = 100% Gummi am Boden = Maximaler Grip in Schräglage



VORDERREIFEN, 2CT TECHNOLOGIE:

Härtere Mischung in der Reifenmitte um starker Beschleunigung und Bremsen zu widerstehen. Weiche Mischung auf den Schultern für mehr Grip in Schräglage

2CT



SICHERHEIT

Stabilität in Schräglage besonders bei starker Beschleunigung

2CT+

bietet eine verbesserte Steifigkeit bei Kurvenfahrten

Hervorragender Nassgrip

Entsprechend einem Vergleichstest durchgeführt vom DEKRA Test Center auf nassen Oberflächen zwischen dem MICHELIN Pilot Power 3 und dem PIRELLI Diablo Rosso II, BRIDGESTONE S20 und DUNLOP Sportmax SportSmart.*



100% Silica Mischung auf der Oberfläche

Profilgestaltung designed für eine gute Wasserverdrängung



* In den Dimensionen 120/70 R 17 (Vorne) und 190/55 R 17 (Hinten). Unterschiedliche Ergebnisse je nach Material und äußeren Umständen sind möglich.

HINTERREIFEN, 2CT+ TECHNOLOGIE:

Bei der 2CT+ Technologie geht die zentrale härtere Gummimischung bis unter die weichere Schultergummimischung.

Dadurch wird die Steifigkeit des Reifens in Schräglage, besonders bei starker Beschleunigung, deutlich verbessert.

2CT+



LAUFLEISTUNG

Verbesserte Laufleistung gegenüber dem MICHELIN Pilot Power 2CT**

2CT

2CT+

** entsprechend interner Tests

